



BRABUS®

Цялостна програма за GL-Class
Complete program for GL-Class



С новата спортно-елегантна дизайнерска линия, разработена от BRABUS, топ-моделът от SUV-гамата на Mercedes придобива още по-индивидуално и ексклузивно излъчване. Елементите от аеродинамичния пакет са изработени от високотехнологичния полимер Pur-R-Rim, което ги прави лесни за боядисване и гарантира прецизен монтаж.

Предната броня на BRABUS от програмата On-road замества изцяло долната част на серийната броня. Престилката с големите отвори за въздух прави стойката на всъдехода още по-динамична и същевременно намалява подемните сили, действащи върху предницата при високи скорости.

„Лицето“ на GL може да бъде допълнено с изработени по мярка оптични блокове на BRABUS, включващи дълги светлини и фарове за мъгла.

Страничните престилки за GL-Class осигуряват аеродинамично оптимизиран преход между предните и задните калници. Интегрираните в тях светодиоди съчетават елегантен дизайн с функция за сигурност. Осветлението на пространството пред праговете се включва с дърпане на една от дръжките на вратите или с дистанционното управление на централното заключване.



To give the new top-of-the-line Mercedes SUV an even more customized and exclusive appearance BRABUS offers a sporty yet elegantly styled design package. The components of the package are made from Pur-R-Rim thus making them easy to paint and ensuring OEM quality as well as perfect fit.

The BRABUS on-road front fascia was designed to replace the lower part of the stock bumper. The front fascia with its large air inlets gives the SUV an even more dynamic appearance and also reduces lift on the front axle at high speed.

The GL front can be further upgraded with BRABUS headlamp inserts with two fog lamps and two high beams each.

В хармония с динамичната предница BRABUS предлага за най-големия SUV на Mercedes задна престилка с интегриран дифузор и отвори за четиритръбната спортна ауспухова система на BRABUS. Оптичната трансформация на GL BRABUS завършва със стилен заден спойлер, монтиран на вратата на багажника.



The BRABUS rocker panels for the GL-Class provide a more favorable aerodynamic transition between front and rear wheel houses. But that's not all: Integrated entrance lights and chrome trim strips combine elegant design and added safety. The entrance lights are activated by pulling on a door handle or by pushing a button on the standard keyless-entry remote.

The BRABUS designer suit for the largest Mercedes SUV is rounded out by a rear fascia with integrated diffuser and cutouts for the BRABUS sport exhaust system with four tailpipes. The program also features an understated rear spoiler that is attached to the liftgate.



Ексклузивната външност на BRABUS, естествено, се подчертава от изработените по мярка джанти BRABUS Monoblock. Те се произвеждат в три различни дизайна и размери от 18 до 22 цола. Класическият дизайн на изцяло полираните джанти Monoblock VI с шест двойни спици се предлага за GL-Class под формата на съставени от няколко части алуминиеви джанти 9,5Jx20 в комбинация с гуми 295/45 ZR 20 или едноблокови алуминиеви джанти 10Jx22 с гуми 295/35 ZR 22.

При изцяло полираните алуминиеви джанти BRABUS Monoblock S, с пет извити двойни спици, изборът се простира от вариантите 8Jx18 и 8,5Jx19, или 9,5Jx19 с използване на серийни гуми, до особено впечатляващата опция 10Jx22.



As always the exclusive BRABUS look is further characterized by custom-tailored BRABUS Monoblock wheels in three different designs and sizes from 18 to 22 inches in diameter. The classic polished Monoblock VI design with six double spokes is available for the GL-Class either as multi-piece light-alloy rims in size 9.5Jx20 with size 295/45 ZR 20 tires or as one-piece 10Jx22 wheels with 295/35 ZR 22 tires.

The range of fully polished BRABUS Monoblock S light-alloy wheels with five curved double spokes includes sizes 8Jx18, 8.5Jx19 and 9.5Jx19 for use with the production tires and culminates in the especially exclusive 10Jx22 option.

Naturally BRABUS also offers the new Monoblock E wheel family with nine silver painted spokes and polished flange for the GL models. Customers can choose between 9.5Jx20 and 10Jx22 wheels with custom-tailored tires from BRABUS technology partners Pirelli and Yokohama.

The BRABUS control module for GL-Class models equipped with AIRMATIC air suspension is custom-calibrated to these sporty tire/wheel combinations. It lowers the ride height by some 30 millimeters.

Естествено, за GL-моделите BRABUS предлага и новата серия джанти Monoblock E с девет боядисани в сребърно спици и полиран ръб. Клиентите могат да избират между джанти с размери 9,5Jx20 и 10Jx22 в комбинация със специално подбрани гуми Pirelli и Yokohama.

Командният модул за моделите на GL-Class с въздушното окачване AIRMATIC е специално настроен към спортните комбинации от джанти и гуми. Така се постига снишаване на каросерията с около 30 мм.

За да оптимизира допълнително активната сигурност на големия SUV, BRABUS предлага високоефективни спирачни системи в различни конфигурации. В топ-версията на предния мост работят алуминиеви спирачни апарати с 12 бутала, комбинирани с вентилирани и перфорирани дискове с размер 380x36 мм. Заедно със спирачните апарати с 6 бутала и 355x28 мм дискове на задния мост се постига спирачна сила, запазена обикновено за чистокръвни спортни автомобили.



To further improve the active safety of the new Mercedes SUV BRABUS offers various versions of its high-performance brake systems. The top-of-the-line version features 12-piston fixed aluminum calipers with vented and perforated 380 x 36 millimeter discs on the front axle. In combination with six-piston fixed calipers and 355 x 28 mm brake discs on the rear axle they provide stopping power normally reserved for purebred sports cars.







Навсякъде по света BRABUS е синоним на мощни и същевременно екологични високоэффективни двигатели. Уникална е и тунинг-гаранцията® на BRABUS от 3 години или 100 000 км.

BRABUS предлага най-голямата в света програма за моторен тунинг на автомобили Mercedes-Benz. Разбира се, от нея се ползва и GL-Class.

За GL 320 CDI моторните инженери на BRABUS разработиха мощностния пакет D6 (III) PowerXtra. Той отговаря на нормите за вредни емисии Евро 4 и може да бъде комбиниран със серийно поставяния филтър за твърди частици.

След plug-and-play инсталация на модула, мощността на двигателя достига 272 к.с./200 кВт, а въртящият момент става 590 Nm при едва 1600 об./мин. Динамиката също е подобаващо подобрена: ускорението от 0 до 100 км/ч е скъсено до 8,9 секунди в сравнение със серийния модел (9,5 секунди). Максималната скорост е нараснала от 210 на 218 км/ч.



Around the world the name BRABUS is synonymous with powerful yet clean-burning high-performance engines – all backed by the unique BRABUS Tuning Warranty® of 3 years up to 100,000 km, which also covers all other BRABUS components and conversions.

BRABUS offers the world's largest engine tuning program for Mercedes-Benz automobiles, which also benefits owners of the new GL-Class. For the GL 320 CDI the BRABUS engine specialists have developed the BRABUS D6 (III) PowerXtra performance kit that is fully compatible with the standard diesel particulate filter and meets Euro IV emission limits.

After the simple plug-and-play installation of the tuning module, an operation that can be performed by any authorized Mercedes-Benz dealer, the engine produces a maximum power output of 272 hp / 200 kW and a bullish peak torque of 590 Nm at just 1,600 rpm. Performance improves accordingly: Compared to the production car (9.5 seconds) the sprint time from rest to 100 km/h is shortened to 8.9 seconds, top speed increases from 210 to 218 km/h.

Мощният пакет D8 (III) PowerXtra за GL 420 CDI отприщва, без компромис със сигурността, пълната мощ на големия V8 common-rail дизелов двигател.

С BRABUS PowerXtra D8 (III) мощността скача от стандартните 306 к.с./ 225 кВт до 350 к.с./ 257 кВт при едва 3,800 об/мин. Въртящият момент също е увеличен до 800 Nm, при серийни 700. С ускорение 0-100 км/ч за 7,1 сек. вместо за 7,6 и максимална скорост, увеличена от 230 до 240 км/ч поведението на големия SUV чувствително се подобрява.

За GL 500 моторната тунинг-програма на BRABUS предлага две опции: мощният пакет B8, повишаващ мощността до 419 к.с./308 кВт и двигателя с увеличен работен обем BRABUS 6,1 S с 462 к.с./340 кВт. С порасналия от 5,5 на 6,1 л обем на този V8 агрегат, всъщност ускорява от 0 до 100 км/ч само за 6,0 секунди и има максимална скорост от 255 км/ч. Двигателят предлага и впечатляващ пик на въртящия момент от 615 Nm при 3100 оборота в минута.

За всички мотори на GL-Class се предлагат специално настроени спортни ауспухови системи BRABUS от благородна стомана с 4 хромирани накрайника.



The BRABUS PowerXtra D8 (III) tuning kit for GL 420 CDI unleashes – without compromising safety reserves – the true power inherent in the V8 common-rail turbodiesel engine.

With BRABUS PowerXtra D8 (III) tuning rated power output jumps from stock 306 hp / 225 kW to 350 hp / 257 kW at just 3,800 rpm. At the same time peak torque grows from 700 Nm for the production car to 800 Nm with D8 tuning.

With 7.1 instead of 7.6 seconds from rest to 100 km/h and a top speed increased from 230 to 240 km/h the big SUV improves noticeably.

For the GL 500 the BRABUS engine tuning program ranges from the B8 performance kit for a maximum power output of 419 hp / 308 kW to the 462-hp / 340-kW BRABUS 6.1 displacement engine for the same model. Equipped with this V8 engine, whose displacement has been enlarged from 5.5 to 6.1 liters, the SUV accelerates from 0 – 100 km/h in just 6.0 seconds and reaches a top speed of 255 km/h. The engine also delivers an impressive peak torque of 615 Nm at 3,100 rpm.

BRABUS offers custom-calibrated BRABUS stainless-steel sport exhaust systems with four chromed tailpipes for all GL-Class engine variants.



Ексклузивните опции за интериора са неразделна част от програмата на BRABUS за GL-Class. Вътрешната модификация стартира с дребни, но задължителни аксесоари, като праговете от благородна стомана с осветено лого, пинове, спортни педали, ергономичен волан и се разгръща дотам, докъдето се простира въображението на клиента.

Мотото на интериорните дизайнери на BRABUS е „иновация“. Типичен пример за това са специалните облицовки за гърбовете на предните седалки. Те се предлагат с вградени 7-инчови течнокристални дисплеи и интегриран DVD-плейър. Още по-луксозният вариант включва и електрически управляема масичка.

Индивидуалност до последния детайл е специалитетът на бутиковата тапицерска работилница на BRABUS, където прецизно се изработват цялостни кожени интериори във висококачествени комбинации от най-фина кожа Мастик и Алкантара.



Exclusive options for the interior are also part of the BRABUS program for the Mercedes GL-Class. The product lineup includes such exclusive accessories as stainless-steel door sills with illuminated BRABUS logo or an ergonomically shaped sport steering wheel.

Innovation is the motto that guides the BRABUS interior designers. Typical examples for such innovations are the special BRABUS seat consoles for the backs of the front seats. These consoles feature a seven-inch LCD screen and an integrated DVD player. An even more exclusive version of these consoles also includes an electrically deployed table.

Individuality down to the last detail is the specialty of the company-own BRABUS upholstery shop, which precision-crafts fully leather interiors from a high-quality combination of the finest Mastik leather and Alcantara.

**auto
motor
and
sport**

BEST BRAND 2007

Kategorie: Tuner



BRABUS®

изключителен представител
Ratola®



BRABUS®

exclusive distributor
Ratola®

София 1164, ул. Стоян Михайловски 20-22
тел.: 02/ 81 355 81, факс: 02/ 81 355 80
www.brabus.com

20-22 Stoian Mihailovski Str., 1164 Sofia, Bulgaria
tel.: +359 2 81 355 81, fax: +359 2 81 355 80
www.brabus.com